Pilotenerklärung für Schleppbetrieb mit Haftungsbeschränkung

Vor- und Nachname	
Adresse	
Tel Email	
(Zutreffendes bitte jeweils ankreuzen)	
Ich erkläre gegenüber dem Windenhalter: (z. B. Verein, Flugschule, Haltergemeinschaft)	
Ich bin im Besitz einer gültigen Fluglizenz für die Startart:	
☐ Gleitsegel-Windenschlepp ☐ Gleitsegel-Windenschlepp mit Stufenschlepp	
☐ Hängegleiter-Windenschlepp ☐ Hängegleiter-UL-Schlepp	
Aussteller der Lizenz ist:	
☐ Als Inhaber einer ausländischen Lizenz versichere ich, dass ich zusätzlich im Besitz einer gültigen IPPI-Card S oder Stufe 5 bin.	tufe 4
☐ Mein Fluggerät und meine Flugausrüstung sind vorschriftsmäßig mustergeprüft und nachgeprüft.	
☐ Für mein Fluggerät besteht eine vorschriftsmäßige Halter-Haftpflichtversicherung.	
☐ Ich bin in den Schleppbetrieb eingewiesen worden und verpflichte mich bei der Teilnahme alle Vorschriften einzuhalten, auch die Flugbetriebsordnung (FBO) des DHV und die örtlichen Bestimmungen des Fluggelände Bescheids und des Vereins.	
☐ Ich versichere, dass alle Angaben der Wahrheit entsprechen, und bin damit einverstanden, dass der Winder oder sein Beauftragter dies jederzeit überprüfen kann. Etwaige Änderungen werde ich vor dem nächsten Sta Windenhalter schriftlich mitteilen. Die Hinweise unten habe ich zur Kenntnis genommen.	
Ort, Datum Unterschrift	
Haftungsbeschränkung (zusätzlich auszufüllen)	
□ Ich erkläre mich mit folgender Haftungsregelung einverstanden: Der Windenhalter, seine Organe, Mitarbeiter und Beauftragten (insbesondere Vorstandsmitglieder, Geschäftsfür Ausbildungsleiter, Fluglehrer) und die beim Schleppbetrieb tätigen Personen (insbesondere Windenfahrer, Star Seilrückholer, Absperrposten) haften mir für Schäden beim Schleppbetrieb nur bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit, wenn und soweit eine Versicherung für sie einfacher Fahrlässigkeit, wenn und soweit eine Versicherung für sie einfacher	tleiter, sigkeit
Meine Einverständniserklärung gilt, bis ich sie schriftlich widerrufe.	
Ort Datum Unterschrift	

Hinweise

Die Pilotenerklärung einschließlich der Haftungsbeschränkung ist von allen Piloten, die geschleppt werden wollen, vollständig auszufüllen und zu unterschreiben, also auch von den eigenen Vereinsmitgliedern. Wer darüber hinaus beim Schleppbetrieb tätig ist (als Windenfahrer, Startleiter, Seilrückholer, Fluglehrer, Ausbildungsleiter oder in sonstiger Funktion) muss Mitglied des DHV sein.